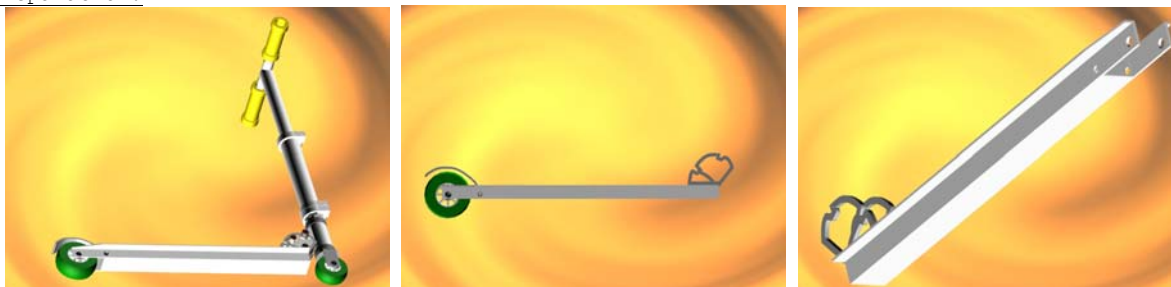


RENFORCER LE DECK MS130B

Barres de renforts:

Pour les dimensions, elles doivent faire toute la longueur du deck. Elles doivent être suffisamment épaisses pour qu'il n'y ait aucun jeu en hauteur. L'intérieur du deck doit coincer les deux barres. En largeur, le mieux est de prendre la taille parfaite qui n'oblige pas à rajouter des entretoises pour éviter le jeu de la roue arrière.

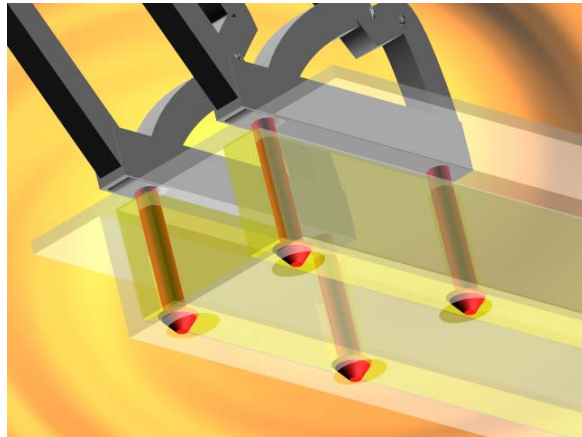
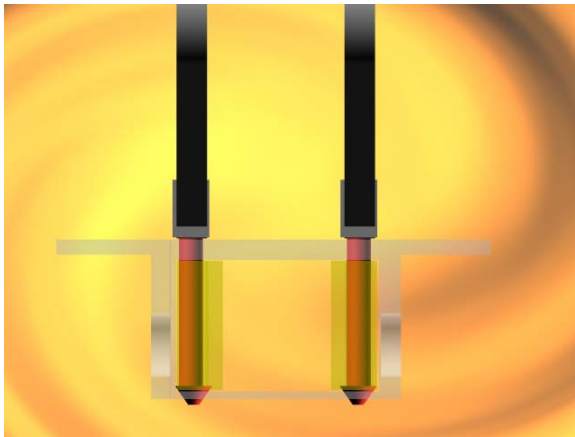
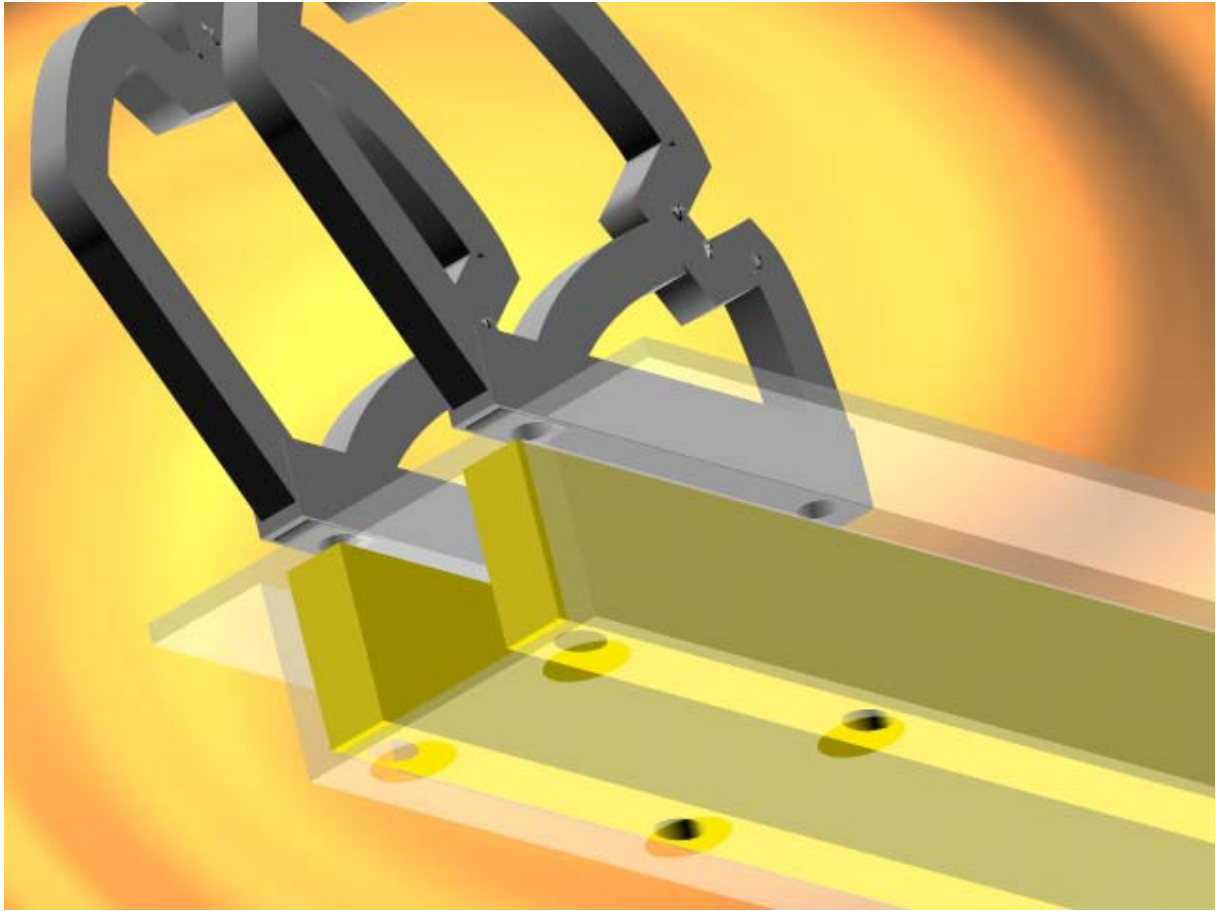
Préparation:



Il est vivement conseillé de démonter le deck. Pour ceci, référez vous à la partie Blocage du système de pliage du guide de renfort de la MS130B. En tout cas il est impératif de démonter la roue arrière, avec deux clefs Allen de 5. Pour démonter le frein, il faut utiliser une clef Allen de 4 et une clef plate. Puis il est nécessaire de dévisser les quatre visse en dessous du deck qui permettent d'accrocher le deck au système de pliage. Enlevez la platine (en rouge).



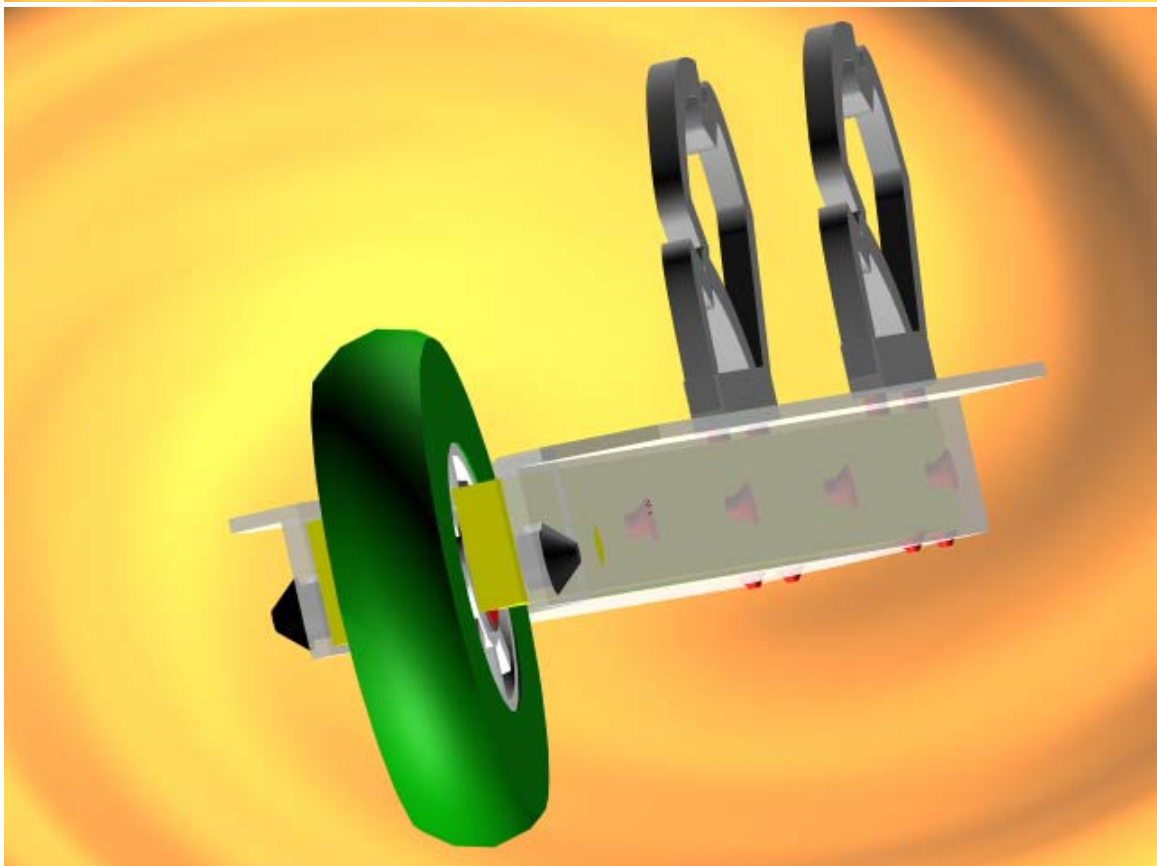
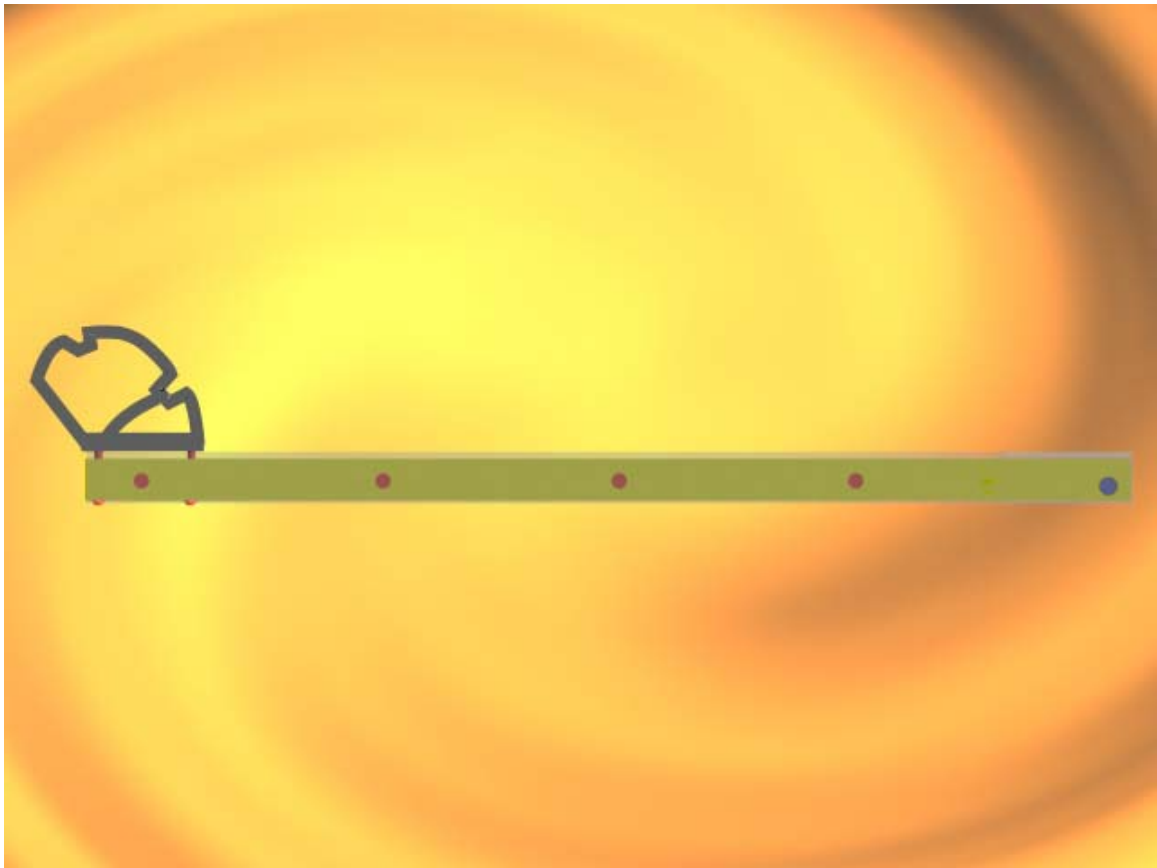
Principe du renfort à l'avant:



Les quatre trous doivent correspondre aux trous percés dans le deck et dans système de pliage. Les vises rouges doivent être suffisamment longues pour traverser les barres en hauteur et rentrer dans les trous prévus à cet effet. Il faudra aussi penser à fraiser le haut des barres pour noyer les têtes de vises.

Position approximative des trous latéraux dans le deck:

Les vises doivent traverser le deck sur le côté. Le trou doit entrer dans les barres, vous devrez tarauder ce dernier. A l'aide d'une fraiseuse, agrandissez le trou à l'extrémité pour noyer les têtes de vises. Le trou à l'arrière dans les barres doit permettre de faire passer l'axe de la roue arrière.



Remise en fonctionnement du frein:
Vous devez percer une légère encoche dans les barres afin de pouvoir fixer le frein. Référez vous au photos ci-dessous.



Pour alléger les barres:

Vous pouvez alléger les barres en perçant des trous dedans, faites tout de même attention à ne pas les percer trop près pour ne pas les affaiblir trop.

Montage final:

Une fois les barres totalement percées et le deck de même, vous devez remonter le tout. Voici l'ordre des tâches à réaliser :

- Positionnez le frein dans ses encoches sans oublier le ressort.
- Introduisez les deux barres dans le deck.
- Vissez l'axe de la roue arrière.
- Vissez les visses dans les quatre trous à l'avant, les barres doivent être totalement fixées à l'avant, et il ne doit pas y avoir de jeu.
- Vissez les visses de fixation des barres sur les deux côtés du deck.
- Une fois le tout fini, remontez le deck sur le reste de la trottinette.

REMARQUE : Pensez à mettre du frein d'écrou pour éviter d'avoir à resserrer quotidiennement les visses.